





















Oldtimer Club Feldschlösschen – Fahrzeugliste / Arbeitspapier für Standortsuche – Stand Februar 2026

Typ		Ei g.	BxL	Standort normal (IST)	Standort Event (IST)	Standort Vorschlag (Soll)	Bemerkung
Armstrong - Siddely Sapphire 346 - 1955		C	2.0 x 5.8 Ca. 1'610	Pichhalle	Füllerei Garagen- Box	Bahnhof	Auto gehörte Adolf Roniger «General» Sohn von Gründer Theophil Roniger
Berna 2US - 1958		C	2.5 x 8.0 5'100kg		AVRA – offen	Zelt / SP / Extern	temporär Wetterfest
Saurer D330 B – 1979		F	3.0 x 7.0		AVRA - offen	Zelt / Extern	Rückwand Pichhalle möglich da «nur» 7m temporäre Aussenlagerung möglich / wetterfest
Ford Tauns Transit - 1964		F	2.0 x 4.7 1200kg		AVRA - offen	Bahnhof	
Buick 56 C - 1949		C	2.0 x 5.8 Ca. 1800kg	Pichhalle	Remise	Bahnhof	Besitzer war Hans Wüthrich (ehm.Logistik Chef) Enkel von Gründer Matthias Wüthrich Buick 50 Super ?

Typ		Ei g.	BxL	Standort normal (IST)	Standort Event (IST)	Standort Vorschlag (Soll)	Bemerkung
Packard 904 Sedan - 1930		F	2.0x5.8 1600kg	Pichhalle	Remise	Bahnhof	Ehemaliges Direktionsfahrzeug der Brauerei Feldschlösschen
Rosengart LR4 - 1927		C	1.4 x 3.4		Dreh- Scheibe	Dreh- scheibe	Besitzer war Hans Wüthrich (ehm. Logistik Chef) Sohn von Gründer Matthias Wüthrich 1927 oder 1928?
Saurer 5AD - 1922		F	4200kg	Galerie	Galerie	Galerie	
Saurer - 1933		F	2.3 x 7.0x2.3 3500kg		Zwischen Gang	Rückwand Pichhalle	Notfall: Gastro-Service Rechts (Höhe 2.6m)
Saurer 4AD - 1924		F	4400kg	Galerie	Galerie	Galerie	
«Durstwehr» Fiat 15 TER - 1914		C	2.0x5.3 2400kg		Remise	Rückwand Pichhalle	Notfall: Einfahrt Jumbo-Halle überdeckt

Typ		Ei g.	BxL	Standort normal (IST)	Standort Event (IST)	Standort Vorschlag (Soll)	Bemerkung
Berna C2 - 1917		V H	2.0 x 6.0 4500kg		Zwischen Gang	Galerie	Leihgabe Verkehrshaus Luzern Umsetzen auf Galerie (Entscheid Vorstand: 12.2.2026)
Eisprotze - 1924		F			Dreh- scheibe	Dreh- scheibe	
Berna E4 G5 - 1927		F	 4000kg	Galerie	Galerie	Galerie	
Berna E5 G5 - 1930		F	2.5 x 7.0 5100kg		Dreh- scheibe	Dreh- scheibe	
Berna G5 - 1933		F	2.5 x 7.5 5100kg		Dreh- scheibe	Dreh- scheibe	
Adler L3 - 1935		F	2.2 x 6.0 2400kg		Keller Schlosser ei	Rückwand Pichhalle	Notfall: Abdeckplane
Berna 1U R1 - 1939		F	2.4 x 7.0 3300kg		Zwischen- gang	Rückwand Pichhalle	Notfall: Jumbo-Halle Einfahrt überdeckt

Typ		Ei g.	BxL	Standort normal (IST)	Standort Event (IST)	Standort Vorschlag (Soll)	Bemerkung
Armeestapler Mobilift F-83- 45		F			Pichhalle	Gastro- Service	
Hürliman 4T43 – 1940		F			Extern Eptingen	Extern / Eptingen	
Hürlimann D300 – 1947		F			Zwischen- gang	Extern / Eptingen	
Berna 2 U - 1956		C	2.5x 8.0x 6'450		AVRA ausssen	Zelt / Extern	temporär wetterfest
Berna 5U 550 T2 – 1958		C	2.5 x 8.0		AVRA ausssen	Zelt / Extern	temporär wetterfest
Berna S2VF - 1969		F	2.5 x 8.5		AVRA ausssen	Zelt / Extern	temporär wetterfest
Citroen 2CV - 1983		F	1.6 x 4.0 600kg		Remise	Bahnhof	

